



GOBIERNO DE
MÉXICO



Documento DT-14

Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

Relación de embarcaciones
principales que el
participante propone para la
ejecución de los trabajos



OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø
X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia
interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 1 de 11

Documento DT-14

RELACIÓN DE EMBARCACIONES PRINCIPALES QUE EL PARTICIPANTE
PROPONE PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS



 GOBIERNO DE MÉXICO	 PEMEX <small>POR EL RESCATE DE LA SOBERANÍA</small>	Documento DT-14
Pemex Exploración y Producción Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica		Relación de embarcaciones principales que el participante propone para la ejecución de los trabajos
OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".		HOJA 2 de 11

DOCUMENTO DT-14

RELACIÓN DE EMBARCACIONES PRINCIPALES QUE EL PARTICIPANTE PROPONE PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

INSTRUCCIONES DE LLENADO



ENCABEZADO:

OBRA:	Se anotará el nombre de la obra y el lugar donde se efectuarán los trabajos.
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL PARTICIPANTE:	Se anotará el Nombre o Razón social completa del Participante.
FIRMA DEL PARTICIPANTE:	Este espacio servirá para que firme el Representante legal del Participante.
HOJA ____ DE ____ :	Se anotará en primer término el número de hoja y en segundo el de las hojas empleadas por el Participante en este documento.

COLUMNAS:

No.	Se anotará el número progresivo que corresponda a las Embarcaciones (principales).
NOMBRE Y MODELO DE LA EMBARCACIÓN.	Se anotará el nombre completo y el modelo de las Embarcaciones (principales).



 GOBIERNO DE MÉXICO	 PEMEX <small>POR EL RESCATE DE LA SOBERANÍA</small>	Documento DT-14
Pemex Exploración y Producción Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica		
OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".		
		Relación de embarcaciones principales que el participante propone para la ejecución de los trabajos
		HOJA 3 de 11

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Se anotará las dimensiones de la embarcación: Manga, Eslora, Puntal, Calado, Tipo Posicionamiento.

USOS ACTUALES:

Se anotará el uso o usos que actualmente se le está dando a la Embarcación y su notación de clase completa.

El Participante deberá manifestar en este apartado, el número de contrato, los datos generales de la persona con quien se tiene formalizado (Nombre, dirección teléfono, etc.) y las actividades que la embarcación se encuentre desarrollando.

DISPONIBILIDAD:

FECHA:

Se anotará la fecha en que estarán disponibles las Embarcaciones (principales) en el sitio de ejecución de los trabajos.

UBICACIÓN FÍSICA:

Se anotará la ubicación precisa en la que se encuentran actualmente las Embarcaciones (principales) propuestos para la ejecución de los trabajos.

PROPIEDAD:

Se marcará con una "X" cuando las Embarcaciones (principales) sean propias; en caso contrario se pondrán los datos generales del operador.






Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

Relación de embarcaciones principales que el participante propone para la ejecución de los trabajos

OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 4 de 11

ARRENDADO:

Se marcará con una "X" en esta columna cuando las Embarcaciones (principales) sean arrendadas y se pondrán los datos generales del operador o armador.

Si las Embarcaciones (principales) son arrendadas con o sin opción a compra, el Participante deberá presentar Carta compromiso de arrendamiento en copia simple.

Para efectos de evaluación el Participante deberá presentar en su proposición, la relación de Embarcaciones principales, consideradas en el Programa de erogaciones mensuales de la utilización de maquinaria y equipo de construcción, indicando si son de su propiedad o arrendados, su ubicación física, modelo y usos actuales.





GOBIERNO DE
MÉXICO



PEMEX
POR EL RESCATE DE LA SOBERANÍA

Documento DT-14

Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

Relación de embarcaciones principales
que el participante propone para la
ejecución de los trabajos



OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 5 de 11

**TABLA DE DATOS POR CADA UNA
DE LAS EMBARCACIONES PRINCIPALES**

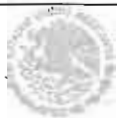
OBRA:									
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL PARTICIPANTE:									
FIRMA DEL PARTICIPANTE:								HOJA ____ DE ____	
No.	DESCRIPCIÓN	REQUERIMIENTO PEP	NOMBRE Y MODELO DE LA EMBARCACIÓN (INCLUIR BANDERA)	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	USOS ACTUALES				
						FECHA	UBICACIÓN FÍSICA	PROPIEDAD	ARRENDADO
1	Embarcación de CONSTRUCCIÓN de posicionamiento dinámico como mínimo Clase 2 OMI o superior; para instalación de: abrazaderas, ducto ascendente, curva de expansión, acolchonamientos de cruces, en su caso, de acuerdo a proyecto. a) En caso de que esta embarcación sea propuesta para los trabajos de alineamiento deberá contar con pescantes con la capacidad de izaje de línea de acuerdo a los procedimientos de	1. Se debe demostrar la propiedad de la embarcación, caso contrario, deben presentar carta compromiso de arrendatario. 2. Debe presentar copia legible del Certificado de Clase, Casco y maquinaria (vigente) emitido por casa clasificadora, miembro de la I.A.C.S. 3. La embarcación de posicionamiento dinámico debe ser como mínimo Clase 2 OMI o superior. 4. La embarcación de Posicionamiento Dinámico deberá ser como mínimo Clase 2 OMI y cumplir con las "Consideraciones Mínimas para la Operación de Embarcaciones de Posicionamiento Dinámico (DP) en las Regiones Marinas de PEP" difundidas mediante oficio PEP-SCSM-685-2010. 5. Deben de comprobar con memorias de cálculo, curvas de operación la capacidad de izaje y longitud de pluma							



 GOBIERNO DE MÉXICO  PEMEX <small>POR EL RESCATE DE LA COVENANCIA</small>		<p>Documento DT-14</p> <p>Relación de embarcaciones principales que el participante propone para la ejecución de los trabajos</p> <p>HOJA 6 de 11</p>
<p align="center">Pemex Exploración y Producción</p> <p align="center">Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos</p> <p align="center">Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica</p>		
<p>OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".</p>		

	<p>instalación, propuestos por el participante, manifestado en su propuesta técnica en el plan integral de trabajo.</p> <p>6. Deben de comprobar con corridas por computadora la capacidad de carga de los pescantes para los trabajos objeto de este proyecto, en caso de ser requerido.</p> <p>7. Deben presentar las características de la embarcación, como son: dimensiones de la embarcación (manga y eslora), puntal, calado, área de cubierta disponible para trabajos acorde al proyecto, velocidad crucero, fecha de fabricación, rango de operación en condiciones climatológicas adversas, etc.</p> <p>8. Esta embarcación no deben estar comprometida en otros contratos de PEP o con persona física o moral distinta.</p> <p>9. Toda embarcación debe cumplir con el procedimiento operativo para el posicionamiento de embarcaciones y artefactos navales en el área marina de influencia de PEP. Clave: PO-LO-OP-023 2017, de fecha junio de 2017.</p>							
2	<p>Embarcación de posicionamiento dinámico como mínimo Clase 2 OMI o superior para DRAGADO de línea regular, de</p>	<p>1. Deberán demostrar su propiedad, caso contrario, deberán presentar carta compromiso de arrendatario, notariada y/o apostillada según corresponda.</p>						



GOBIERNO DE
MÉXICO



Documento DT-14

Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

**Relación de embarcaciones principales
que el participante propone para la
ejecución de los trabajos**

OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 7 de 11

acuerdo a proyecto.	<ol style="list-style-type: none">2. Deberá presentar copia legible del Certificado de Clase, Casco y maquinaria (vigente) emitido por casa clasificadora, miembro de la I.A.C.S.3. La embarcación de Posicionamiento Dinámico deberá ser como mínimo Clase 2 OMI y cumplir con las "Consideraciones Mínimas para la Operación de Embarcaciones de Posicionamiento Dinámico (DP) en las Regiones Marinas de PEP" difundidas mediante oficio PEP-SCSM-685-2010.4. Esta embarcación no deberá estar comprometida en otros contratos de PEP o con persona física o moral distinta.5. Toda embarcación debe cumplir con el procedimiento operativo para el posicionamiento de embarcaciones y artefactos navales en el área marina de influencia de PEP. Clave: PO-LO-OP-023-2017, de fecha junio de 2017.6. Deberán comprobar con curvas de operación la capacidad de izaje y longitud de pluma de la grúa para realizar los trabajos							
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--





GOBIERNO DE
MÉXICO



PEMEX

POR EL RESCATE DE LA SOBERANÍA

Documento DT-14

Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

Relación de embarcaciones principales
que el participante propone para la
ejecución de los trabajos

OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 8 de 11

		objeto de este proyecto.							
		7. Deberán presentar características de la embarcación, como: dimensiones de la embarcación (manga y eslora), puntal, calado, área de cubierta disponible para trabajos acorde al proyecto, velocidad crucero, fecha de fabricación, rango de operación en condiciones climatológicas adversas, etc.							
3	Embarcación de TENDIDO de línea de posicionamiento dinámico (mínimo Clase 2 OMI o superior), con la capacidad para realizar trabajo de tendido. Deberá contar con una grúa con capacidad para maniobras de tubería lastrada y equipos de proyecto. a) Deberá contar con pescantes con la capacidad de izaje de línea de acuerdo a los procedimientos de	<ol style="list-style-type: none">1. Se debe demostrar la propiedad de la embarcación, caso contrario, deben presentar carta compromiso de arrendatario, notariada y/o apostillada según corresponda.2. Debe presentar copia legible del Certificado de Clase, Casco y maquinaria (vigente) emitido por casa clasificadora, miembro de la I.A.C.S. <p>Toda embarcación debe cumplir con el procedimiento operativo para el posicionamiento de embarcaciones y artefactos navales en el área marina de influencia de PEP. Clave: PO-LO-OP-023-2017, de fecha junio de 2017.</p>							





GOBIERNO DE
MÉXICO



PEMEX

POR EL RESCATE DE LA SOBERANÍA

Documento DT-14

Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

Relación de embarcaciones principales
que el participante propone para la
ejecución de los trabajos

OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 9 de 11

<p>instalación, propuestos por el participante, manifestados en su propuesta técnica en el plan integral de trabajo (documento DT-9)</p> <p>b) Debe contar con pescantes con la capacidad de izaje de línea de acuerdo a los procedimientos de instalación, propuestos por el participante, manifestados en su propuesta técnica en el plan integral de trabajo (documento DT-9)</p> <p>c) Malacate de abandono con cable de acero, según procedimiento de la contratista con la capacidad suficiente para la realización del proyecto.</p> <p>d) Tensionadora(s) con la capacidad suficiente para la realización del proyecto.</p> <p>Slinger o pontón con las secciones de acuerdo a la embarcación de tendido y</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--





GOBIERNO DE
MÉXICO



PEMEX

POR EL RESCATE DE LA SOBERANÍA

Documento DT-14

Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

Relación de embarcaciones principales
que el participante propone para la
ejecución de los trabajos

OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 10 de 11

	requerimientos acordes al proyecto.								
4	Chalán para transporte de tubería lastrada, y piezas prefabricadas, etc.	1. Deberán demostrar su propiedad, caso contrario, deberán presentar, carta compromiso de arrendatario.							
5	Remolcador con potencia necesaria para movimientos de chalanes de tubería y piezas prefabricadas, así como de remolcadores manejadores de anclas.	1. Deberán demostrar su propiedad, caso contrario, deberán presentar carta compromiso de arrendatario. 2. Toda embarcación debe cumplir con el procedimiento operativo para el posicionamiento de embarcaciones y artefactos navales en el área marina de influencia de PEP. Clave: PO-LO-OP-023 2017, de fecha junio de 2017.							
6	Lancha de pasaje para transporte de personal de al menos 60 pasajeros, para realizar los trámites de permisos y cambio de guardia de la contratista.	1. Deberán demostrar su propiedad, caso contrario, deberán presentar carta compromiso de arrendatario.							
7	Barco abastecedor para transporte y suministro de	1. Deberán demostrar su propiedad, caso contrario, deberán presentar carta							





GOBIERNO DE
MÉXICO



PEMEX
POR EL DESARROLLO DE LA SOBERANÍA

Documento DT-14

Pemex Exploración y Producción
Subdirección de Proyectos de Explotación Estratégicos
Gerencia de Supervisión de Proyectos de Infraestructura Estratégica

Relación de embarcaciones principales
que el participante propone para la
ejecución de los trabajos

OBRA: "Ingeniería, procura y construcción de un oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø X 6.38 km de interconexión submarina con línea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia interconexión submarina con la línea-49 (Ku-F a Ku-A)".

HOJA 11 de 11

	comisaría, combustibles y materiales de consumo.	compromiso de arrendatario.							
--	--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--

En el caso de que el Participante proponga diferentes embarcaciones a las de la "TABLA DE DATOS DE EMBARCACIONES PRINCIPALES", deberá anexarlas en la misma.

El Participante únicamente indicará los datos del tipo de embarcación propuesta para la ejecución de los trabajos.

Elabora

Erica Romero Andrade

Especialista Técnico "C",
GMCPO, GSPIE

Revisa

Fernando Meléndez Vázquez

Especialista Técnico "B",
GMCPO, GSPIE

